



El Impacto Económico de una Frontera México-Estados Unidos Más Eficiente

Reducir Tiempos de Espera en Puertos de Entrada
Terrestres Impulsa el Comercio, la Resiliencia
y la Creación de Empleo.

Colaboradores:

Alejandro Brugués Rodríguez, John Byrd, Noé Arón Fuentes Flores, David Gaytan, John Gibson, Camila Hernández, Mayra Maldonado, Jason Marczak, Jorge Eduardo Mendoza Cota, Roberto Ransom, e Ignacia Ulloa



ADRIENNE ARSHT LATIN AMERICA CENTER

El Centro Adrienne Arsht para América Latina del Atlantic Council busca ampliar, de manera no-partidista, la comprensión de las transformaciones que atraviesan América Latina y el Caribe y demostrar la importancia de la región para el resto del mundo. El Centro enfoca sus esfuerzos en temas políticos, económicos y sociales que marcarán la trayectoria de la región, creando propuestas constructivas con objetivos concretos para informar las acciones del sector público, privado y multilateral bajo una visión compartida, centrada en promover un futuro más próspero, sostenible e inclusivo.

AALAC – sede de la primera Iniciativa del Caribe – construye consensos para avanzar políticas innovadoras en sus principales líneas de trabajo: la política exterior de Estados Unidos en el hemisferio occidental; el futuro de Colombia; la crisis multidimensional venezolana; prosperidad en Centroamérica; relaciones México-Estados Unidos; la presencia china en las Américas; la trayectoria de Brasil; el desarrollo del Caribe; desarrollo económico y comercio regional; y transiciones energéticas. Jason Marczak es el director senior del Centro.

Este informe es escrito y publicado de acuerdo con la política de propiedad intelectual del Atlantic Council. Los autores son los únicos responsables por el análisis y las recomendaciones. El Atlantic Council y sus donantes no determinan y no necesariamente endorsan o promueven las conclusiones en este informe.

Atlantic Council
1030 15th Street NW, 12th Floor
Washington, DC 20005

Para más información, consultar:
www.AtlanticCouncil.org.

ISBN-13: 978-1-61977-250-2

Septiembre 2022

Un informe del Centro Adrienne Arsht para América Latina del Atlantic Council en alianza con el Hunt Institute para la Competitividad Global de la Universidad de Texas en El Paso y El Colegio de la Frontera Norte.



El Impacto Económico de una Frontera México-Estados Unidos Más Eficiente

**Reducir Tiempos de Espera en Puertos de Entrada
Terrestres Impulsa el Comercio, la Resiliencia
y la Creación de Empleo.**

(El primero de dos informes sobre la frontera México-Estados Unidos)

Colaboradores:

**Alejandro Brugués Rodríguez, John Byrd,
Noé Arón Fuentes Flores, David Gaytan,
John Gibson, Camila Hernández,
Mayra Maldonado, Jason Marczak,
Jorge Eduardo Mendoza Cota,
Roberto Ransom, e Ignacia Ulloa**

Tabla De Contenidos

RESUMEN EJECUTIVO	6
INTRODUCCIÓN	7
¿POR QUÉ INVERTIR EN LA FRONTERA ENTRE MÉXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS?	8
TIEMPOS DE ESPERA EN LA FRONTERA: UN RETO CONTINUO	9
EL IMPACTO ECONÓMICO DE UNA FRONTERA MÉXICO-ESTADOS UNIDOS MÁS EFICIENTE	11
Los Estados Unidos: más eficiencia en la frontera fortalecerá la economía	12
México: Los beneficios económicos de una frontera más eficiente	15
CONCLUSIÓN	17
METODOLOGÍA	18
APÉNDICES	19
AGRADECIMIENTOS	38

“Sabemos que los largos tiempos de espera en la frontera pueden perjudicar a nuestras empresas y a la economía, especialmente en mi distrito. Es necesario garantizar que nuestros puertos de entrada cuenten con los fondos suficientes para reducir los tiempos de espera y así mantener nuestra economía en marcha y garantizar el éxito de las empresas a ambos lados de la frontera.”

Juan Vargas

Representante (D-CA-51)

CÁMARA DE REPRESENTANTES DE LOS ESTADOS UNIDOS

SEPTIEMBRE 2022

“El fortalecimiento de la colaboración entre México y los Estados Unidos en nuestra frontera propiciará un crecimiento económico importante, promoverá la resiliencia de las cadenas de suministro e impulsará la competitividad, beneficiando a los trabajadores y las familias mexicanas. Estos beneficios repercutirán mucho más allá de la frontera, llegando a estados en todo México. El momento es ahora para invertir en iniciativas enfocadas en crear una frontera bilateral aún más eficiente y segura.”

Luz María de la Mora

Subsecretario de Comercio Internacional, Secretaría de Economía

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

SEPTIEMBRE 2022

“Nuestras comunidades fronterizas dependen de una infraestructura eficiente y eficaz para el comercio, el empleo y el turismo, así como otros intercambios económicos a través de la frontera México-Estados Unidos. A medida que la región norteamericana trabaja para mantener su ventaja competitiva a nivel global, es más importante que nunca que estas comunidades tengan acceso a puertos de entrada, personal y tecnología de primera categoría. Con las herramientas adecuadas para la gestión de fronteras, nuestras ciudades fronterizas podrán prosperar ahora y en el futuro.”

Tony Gonzales

Representante (R-TX-23)

CÁMARA DE REPRESENTANTES DE LOS ESTADOS UNIDOS

SEPTIEMBRE 2022

Resumen Ejecutivo

Las mejoras en la gestión fronteriza y la adopción de nuevas tecnologías en la frontera entre los Estados Unidos y México tienen el potencial de fortalecer la seguridad y la economía bilateral al acelerar el flujo de bienes y personas. Reducir los tiempos de espera en la frontera resultaría en más vehículos entrando a los Estados Unidos desde México, incluyendo camiones comerciales cargados de mercancías para los consumidores estadounidenses y vehículos personales con individuos dispuestos a adquirir productos en los Estados Unidos. Este informe cuantifica el impacto económico de este comercio y gasto transfronterizo adicional, el cual impulsaría la prosperidad económica en los dos países.

El estudio muestra que una reducción de diez minutos en los tiempos de espera en puertos de entrada podría resultar en 26 millones de dólares en carga adicional entrando a los Estados Unidos cada mes a través de vehículos comerciales. Anualmente, esto se traduce en más de 312 millones de dólares de comercio adicional de México a los Estados Unidos. La disponibilidad de más bienes finales e intermedios en los Estados Unidos contribuiría a la reducción de precios internos, creando mayor bienestar económico para los ciudadanos estadounidenses.

Este informe también concluye que reducir los tiempos de espera en la frontera por diez minutos tiene un impacto anual positivo de 5,4 millones de dólares en la economía estadounidense debido a las compras de las familias y personas que ingresan desde México en vehículos con comerciales. Aunque el efecto inmediato de estas compras es más evidente en las comunidades fronterizas, los beneficios económicos se extienden a todo el

territorio estadounidense debido a los vínculos económicos entre las economías locales, con aproximadamente un 25 por ciento del impacto total llegando a los estados no fronterizos.

Más allá de los 312 millones de dólares en comercio añadido de México a los Estados Unidos, una reducción de diez minutos en los tiempos de espera en la frontera promovería la creación de casi 18.700 puestos de trabajo directos e indirectos en México, aumentaría los ingresos laborales por sector en una media de 17.474 dólares y estimularía el crecimiento de varios sectores económicos, en particular las manufacturas, el comercio al por mayor y la minería.

Más concretamente, una reducción de un minuto en los tiempos de espera en la frontera aumentaría la producción media (o el rendimiento) por sector —para los diez sectores principales de México que exportan a los Estados Unidos— en un 2 por ciento. Esta reducción de los tiempos de espera en la frontera también impulsaría las ventas intermedias y la demanda agregada en México en un 2,4 por ciento y un 1,7 por ciento, respectivamente.

Estos resultados ilustran los beneficios económicos de invertir en la frontera entre los Estados Unidos y México para reducir los tiempos de espera (comerciales y no comerciales) y deben entenderse como el rango inferior de los posibles beneficios económicos a nivel nacional de una mayor colaboración bilateral para la creación de una frontera más eficiente y segura. Un segundo estudio, previsto para el 2023, construirá sobre estos hallazgos e ilustrará el impacto económico por estado y condado de reducir los tiempos de espera en la frontera.



Vehículos comerciales atraviesan la frontera, entrando a El Paso, Estados Unidos desde Ciudad Juárez, México. Junio 18, 2018. REUTERS/Mike Blake.